VASTUSKIRI

Loode-Eesti rannikumerre kavandatavate tuuleparkide rajamisega kaasnevate keskkonnamõjude hindamine

Täname Teid ettepanekute ja kommentaaride eest, mille edastasite 19.07.2011 Loode-Eesti rannikumerre kavandatavate tuuleparkide rajamisega kaasnevate keskkonnamõjude hindamise (edaspidi KMH) aruande avalikustamise protsessi käigus maikuus 2011.

Alates käesoleva aasta märtsikuust jätkub kõnealuse KMH läbiviimine Tartu Ülikooli Eesti mereinstituudi ja Ramboll Eesti AS koostöös.

Avalikustamise käigus laekunud kirjades esitatud ettepanekute tulemusena on välja töötatud avameretuuleparkide alternatiivsed lahendused, millega on muudetud tuuleparkide asukohti võrreldes maikuus 2011 avalikustatud KMH aruande versiooniga. Joonise tuuleparkide alternatiivsete asukohtadega leiate tutvumiseks kirja lisast nr 1. Kavandatavate tuuleparkide asukohtade muutmisest on tingitud ka KMH aruande täiendamise vajadus. Ühtlasi on kavas korraldada täiendav KMH aruande avalik väljapanek ning arutelu eeldatavalt käesoleva aasta lõpus, millest olete oodatud osa võtma.

Allolevalt vastame lühidalt Teie poolt tõstatatud teemadele:

- Tuuleparkide rajamisega kaasneva müra ja setete liikumise mõju kalastikule, ruumiliste kalapüügipiirangute sisseseadmine kalalaevadele ning võimalike kahjude kompenseerimine kaluritele selgitatakse välja KMH käigus.

2013 suveperioodil on KMH ekspertrühmal kavas huvitatud isikute ja huvigruppidega kohtumised ning seejärel KMH aruande täiendamine vastavalt kohtumiste tulemustele.

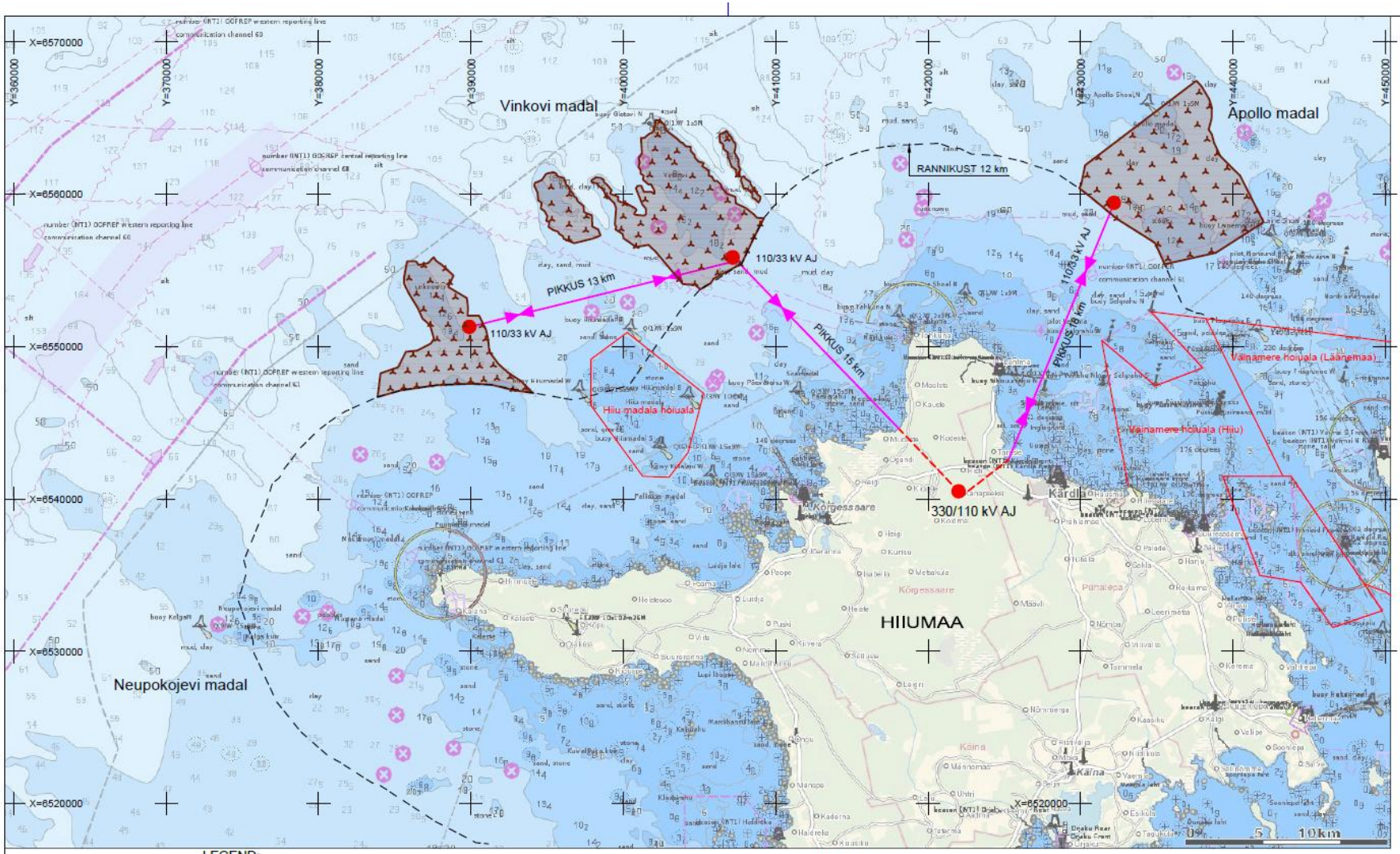
Lugupidamisega

\allkirjastatud digitaalselt

Aune Aunapuu	Leili Järv	Siim Paist
KMH juhtekspert	KMH koordinaator	Arendaja esindaja
Ramboll Eesti AS	TÜ Eesti mereinstituut	Nelja Energia AS

Lisa 1. Hiiumaa tuuleparkide alternatiivsed asukohad

aune.aunapuu@ramboll.ee
liis.tikerpuu@ramboll.ee



LEGEND:

- AJ — KÕRGEPINGE ALAJAAM
- MEREKAABEL
- MAISMAAKAABEL

TUULEPARGI ASUKOHT 2013.a.

MÄRKUSI:

1. KOORDINAADID L-EST SÜSTEEMIS
2. MEREKAARDI VÄLJAVÕTE MAA-AMETI KAARDISERVERIST 05.05.2012

HIIUMAA AVAMERE TUULEPARK

TUULEPARGI PLAAN

M1:250 000